



भारत का राजापत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—संख्या 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 17]

भई विल्सी, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 16, 1982/ग्राहायण 25, 1904

No. 17] NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 16, 1982/AGRAHAYANA 25, 1904

इस भाग में भिन्न पद्ध संख्या वाली है जिससे इक यथु असाधारण संख्या को इस में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्रक प्राधिकरण

प्रधिकारी

नई विल्सी, 16 दिसम्बर, 1982

सं० पी ई भार एस / एस सो / 17 / 73-व्याप्ति II :—भारतराष्ट्रीय विमानपत्रक प्राधिकरण अधिनियम, 1971 (1971 का 43) की धारा 38 की उप-धारा (2) के साथ पश्चिम धारा 37 की उपधारा (2) के धृष्ट (ख) द्वारा प्रदत्त विभिन्नों का प्रयोग करते हुए, भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्रक प्राधिकरण केन्द्रीय सरकार के पूर्वानुमोदन से एनदब्ल्यूआर भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्रक प्राधिकरण (यात्रा भत्ता एवं दैनिक भत्ता) विनियम-1979 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित विनियम बनता है, अधृतः—

1. संक्षिप्त नाम तथा प्रारंभ होना :—

(1) इन विनियमों का नाम भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्रक प्राधिकरण (यात्रा भत्ता एवं दैनिक भत्ता) संशोधन विनियम, 1982 है।

ये विनियम राजपत्र में प्रकाशन की सारीष से प्रवृत्त होंगे।

विनियम के विनियम 5 में उपविनियम (3) के स्थान पर प्रतिस्थापित किया जाए, अर्थात् :—

(1) रेल भाड़े के अन्तर्भुक्त, रेल द्वारा भवो श्रेणियों के लास के संबंध में लगाये जाने वाले आक्रमण प्रवारों का ही भाग मात्रक कर्मचारियों को इन्हीं प्रतिसूती ही। इन्हीं पर यात्रा कर रहे वर्तमानों द्वारा जाने

तथा/या विप्रित भाने के लिए की जाने वाली यात्राओं के सिलसिले में रेल आवास अन्तर्भित भाने के लिये रेलवे द्वारा प्रभारित टिकियाम अय की भी संवेदित कर्म नारियों को प्रतिसूती की जायगी।"

3. उक्त विनियमों के विनियम 6 में, उप विनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाए, अर्थात् :—

"(1) निवेशक तथा इससे उच्च स्तर के प्रधिकारी स्वविकासानुसार विमान से यात्रा फर सकते हैं; किन्तु अध्ययन अध्यवा इस संबंध में उनके द्वारा प्राधिकृत कोई सदस्य लिखित रूप में रिकार्ड किये गये भारणों के प्राधार पर, किसी प्रथ्य कर्मचारी को विमान द्वारा यात्रा करने की अनुमति प्रावान कर सकता है।"

4. उक्त विनियमों के विनियम 9 में, उप-विनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाए, अर्थात् :—

"(2) अंडेराही से अंडेराही तक संगणित अनुपस्थिति के प्रत्येक पूर्ण कैंसेलर विवास के लिय पूर्ण दैनिक भत्ता अनुपस्थित होगा।

24 घंटे से कम की यात्राओं या स्थानीय यात्राओं को छोड़कर के लिए मुद्यालय से अनुपस्थिति रखने पर, दैनिक भत्ता

निम्नलिखित वरों पर अनुपस्थित होगा, अर्थात् :—

(1) यदि मुद्यालय से अनुपस्थिति 6 घंटे से प्राधिक नहीं है—कुछ नहीं

(2) यदि मुद्यालय से अनुपस्थिति 6 घंटे से प्राधिक है—70 प्रतिशत है किन्तु 12 घंटे से प्राधिक नहीं है।

(3) यदि मुद्यालय में अनुपस्थिति 12 घंटे से प्राधिक 100 प्रतिशत है

स्थानीय यात्राओं के मामले में दैनिक भत्ता उपरोक्त दरों की आधी ८८ से प्रभुत्ते होगा।

यदि मुख्यालय से अनुपरिवर्ति की अवधि दो कैलेंडर दिवसों पर रहती है तो इसे दो दिन की अनुपरिवर्ति भत्ता जायगा तथा प्रत्येक दिन के लिये दैनिक भत्ते का आकलन उपरोक्त रूप में किया जायेगा इसी प्रकार, मुख्यालय से प्रस्थान तथा आगमन के बीचों के लिये भी दैनिक भत्ते का विनियम, तबनुसार किया जायेगा।"

5. उक्त विनियमों के विनियम 9 में, अधिविनियम (6) के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाये, अर्थात् :—

"(6) किसी कर्मचारी द्वारा दोरे/प्रस्थाई तबादले/प्रणिकाण के दोरान 30 या इससे अधिक दिनों के लिए लगातार मुख्यालय से बाहर रहने की दशा में दैनिक भत्ते को अनुज्ञाता इस प्रकार होगी :—

1. प्रथम 30 दिनों के लिए पूर्ण दैनिक भत्ता

2. 30 दिनों से अधिक और 180 दिन तक के निए आधा दैनिक भत्ता
3. 180 दिनों से अधिक कुछ नहीं

6. उक्त विनियमों के विनियम 11 में, उपविनियम (4) के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाए, अर्थात् :—

"(4) कर्मचारी नीचे वर्णियों गई अधिकानम सौमानों तक रेल अथवा परिवहन के अन्य साधनों से अपना सामान ले जाने के लिए यास्त्रविक परिवहन अंध पाने का हकदार होगा :—

कर्मचारी का ग्रेड	पालगाड़ी द्वारा ले जाए जाने वाला भार किंवद्दन
(1) 1000 रु. या अधिक	6000 किंवद्दन
(2) 650 रु. फिल्टु 1000 रु. से कम	3000 किंवद्दन
(3) 330 रु. फिल्टु 650 रु. से कम	1500 किंवद्दन
(4) 330 रु. से कम	1000 किंवद्दन

टिप्पणी :— 1000 रुपये या इसमें अधिक बेतन पाने थाले अधिकारी द्वारा मालगाड़ी में भार पहुंची थाला पूरा ट्रैगल शार्टअर्न कराये जाने की दशा में, उसे रेल विमान द्वारा लिये गये यास्त्रविक प्रभारों की प्रतिपूर्ति की जाएगी, जाहे ले जाये गये सामान का भार कुछ भी हो।

वेवल स्टेशन से जूड़े हुए रथानों के बीच अपना सामान ले जाने का भत्ता एक-साथन दरों पर प्राप्त होगा जो निम्नलिखित है :—

कर्मचारी का ग्रेड	दिल्ली/बैंबर्ग/कलकत्ता/ मद्रास	अन्य स्थान
(1) 1000 रु. या इससे अधिक से कम	7.50 रु. प्रति किंवद्दन	4.50 रु. प्रति किंवद्दन
(2) 650 रु. फिल्टु 100 रु. से कम	3.75	2.25
(3) 330 रु. फिल्टु 650 रु. से कम	1.90	1.15
(4) 330 रु. से कम	1.50	1.00

7. उक्त विनियमों के विनियम 13 में, उपविनियम (2) के बाद, निम्नलिखित उपविनियम जोड़ा जाए, अर्थात् :—

"(3) कर्मचारी/परिचार के सवार्सों द्वारा यात्रा पूरी करने की अनुमति एक दर्जा होगा।"

8. उक्त विनियमों के विनियम 13 के बाद, निम्नलिखित विनियम 13 का जोड़ा जाए, अर्थात् :—

"(13-क) (1) सभी कर्मचारियों के यात्रा कार्यक्रम उनके नियतक अधिकारियों द्वारा अथवा प्राधिकारण के प्रतिभ का स्वाच्छना में अमर्य-समय पर अधिकृत विनियमों अन्य अधिकारी द्वारा अनुमोदित किये जायें।

(2) इन विनियमों के अद्वीत रूपचारियों के यात्रा मर्ग/ईरिंग भत्ते के बिल तब तक स्वीकार नहीं किए जायें जब तक उन पर नियंत्रक अधिकारी अथवा उपरोक्त उपविनियम (1) में विनियमित कियो गये अधिकारी द्वारा, प्रतिदृश्यकार न किए जायें।"

कैफ्टन ए.एस. कुरुर, मध्यस्थ

INTERNATIONAL AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th December, 1982

No. PERS/SC/17/73 Vol-II.—In exercise of the powers conferred by clause (b) of sub-section (2) of section 37 read with sub-section (2) of section 38 of the International Airports Authority Act, 1971 (43 of 1971) the International Airports Authority of India with the previous approval of the Central Government hereby makes the following regulations to amend the International Airports Authority of India (Travelling Allowance and Daily Allowance) Regulations, 1979, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These regulations may be called the International Airports Authority of India (Travelling Allowance and Daily Allowance) Amendment Regulations, 1982.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In regulation 5 of the said regulations for sub-regulation (3), the following shall be substituted namely :—

"(3) In addition to the railway fare, the reservation charges levied by railway in respect of all classes of rail accommodation will be reimbursed to the employees treating these charges as part of the fare. The telegram expenses charged by the railway in connection with reservation of accommodation in trains for onward and/or return journeys by the employees travelling on duty will also be reimbursed to the employees concerned."

3. In regulation 6 of the said regulations for sub-regulation (1), the following shall be substituted namely :—

"(1) The officers in the rank of Director and above their discretion travel by air : Provided that the Chairman or any Member by him in this behalf may, for reasons to be in writing, permit any other employee to tra

4. In regulation 9 of the said regulations, for (2), the following shall be substituted namely :—

"(2) Full daily allowance shall be admissible for calendar day of absence reckoned to mid-night. For absence from the place of work for less than 24 hours for journeys (other

journeys), the daily allowance shall be admissible at the following rates, namely:—

(i) If the absence from Hqrs. does not exceed 6 hours	Nil
(ii) If the absence from Hqrs. exceeds 6 hours, but does not exceed 12 hours.	70%
(iii) If the absence from Hqrs. exceeds 12 hours.	100%

In case of local journeys, daily allowance will be admissible at half the rates mentioned above.

In case the period of absence from the Headquarters falls on two calendar days, it shall be reckoned as two days and daily allowance calculated for each as above. Similarly, daily allowance for days of departure from any arrival at Hqrs. shall be regulated accordingly."

5. In regulation 9 of the said regulations, for sub-regulation (6), the following shall be substituted namely:—

"(6) The admissibility of daily allowance at a place outside the Headquarters of any employee for a continuous half up to 30 days or more during tour/temporary transfer/training shall be as follows:—

(i) First 30 days	— Full daily allowance
(ii) Beyond 30 days and upto 180 days	— Half daily allowance
(iii) Beyond 180 days	Nil

6. In regulation 11 of the said regulations, for sub-regulation (4), the following shall be substituted namely:—

"(4) An employee shall be entitled to draw the actual cost of transportation by train or other means of transport for carriage of personal effects upto the following maxima:—

Grade of employee		
(1)	(2)	(3)
(i) Rs. 1000 or more	6000 kgs.	
(ii) Rs. 650 but below Rs. 1000	3000 kgs.	
(iii) Rs. 330/but below Rs. 650	1500 kgs.	
(iv) Below Rs. 330	1000 kgs.	

Note : An officer drawing pay of Rs. 1000 or more engaging a full four-wheeler wagon in a goods train may be reimbursed the actual cost charged by the Railway irrespective of the weight carried.

The allowance for carriage of personal effects between places connected by road only will be at the following uniform rates:—

Grade of employee	Delhi/ Bombay/ Calcutta/ Madras	Other places
	Rs. per K.M.	Rs. per K.M.
(i) Rs. 1000 or more	7.50	4.50
(ii) Rs. 650 but below Rs. 1000	3.75	2.25
(iii) Rs. 330 but below Rs. 650	1.90	1.15
(iv) Below Rs. 330	1.50	1.00

7. In regulation 13 of the said regulations, after sub-regulation (2), the following sub-regulation shall be inserted namely:—

"(3) The time limit for performance of the journey by the employee/members of family will be one year."

8. After regulation 13 of the said regulations, the following regulation 13-A shall be inserted namely:—

"13-A. (1) The tour programmes of all employees will be approved by their controlling officers or any other officer as notified from time to time with the approval of the Chairman, IAAI.

(2) The TA/DA Bills of employees under these regulations shall not be entertained unless they are counter signed by the controlling officer or any other officer specified in sub-regulation(1) above."

CAPT. A.M. KAPUR, Chairman, IAAI.

